

# UNE GAMME "prestigieuse" DE DÉRAILLEURS

Lucien Juy



- *PreStige* "CRITÉRIUM"
- *PreStige* "SENIOR"
- *PreStige* "PROMOTION"
- *PreStige* "CADET"

Brevets France  
et pays étrangers

Modèles déposés

DIJON  
PARIS

## SIMPLEX

### AU SERVICE DE TOUS

- champions
- sportifs
- randonneurs
- cyclotouristes
- enfants

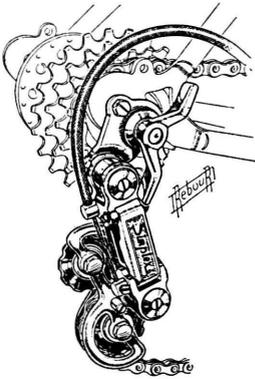
75, RUE GÉNÉRAL-FAUCONNET — DIJON — Côte-d'Or - France  
Division cycle

CARTE EXPORTATEUR N° A-349-6



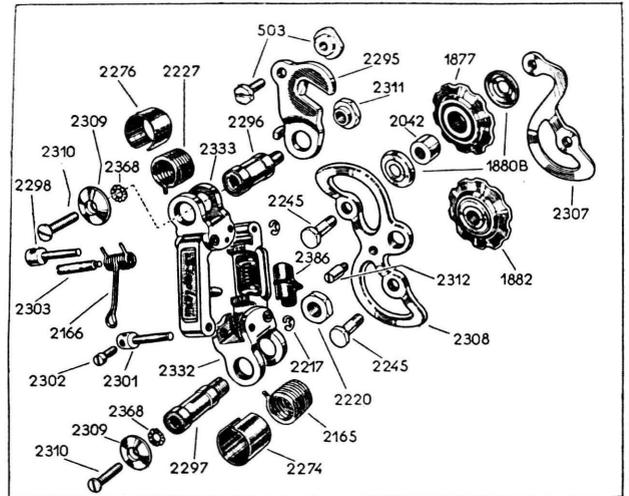
## PRESTIGES ARRIÈRES et COMMANDES

### AR 532 "SENIOR" modèle P pour patte de cadre normale

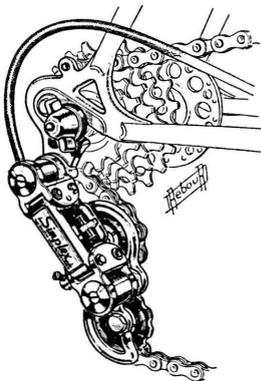


Capacité : 32 dents.

- utilisable en 2, 3, 4 ou 5 vitesses, 3,17 ou 2,38 (1/2 x 3/32" ou 1/2 x 1/8") ;
- livré avec la fixation Réf. 2295, ce modèle se monte exclusivement sur patte de cadre normale, type « Braun » ou patte SIMPLEX 881/881 B (voir page 5) ;
- utilisable avec papillons de roue standard (ou avec moyeux à blocage) ;

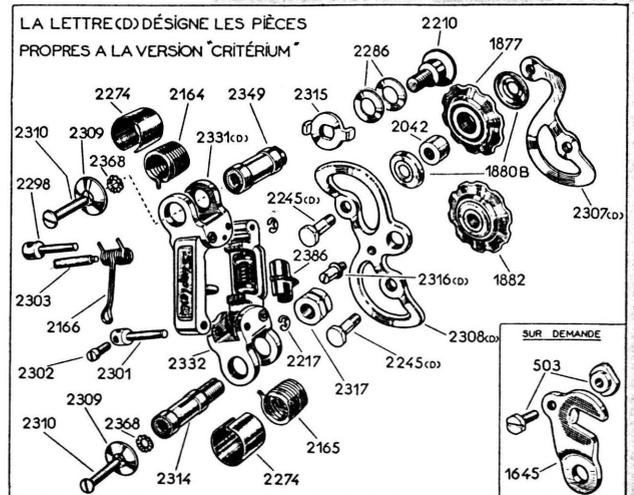


### AR 532 "SENIOR" modèle N I pour pattes de cadre spéciales



Capacité : 32 dents.

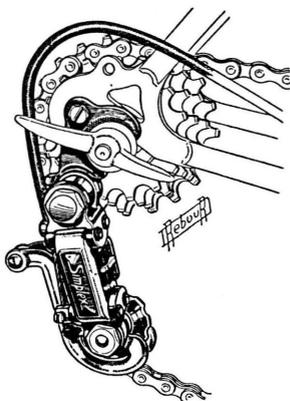
- utilisable en 2, 3, 4 ou 5 vitesses, chaîne 2,38 ou 3,17 (1/2 x 3,32" ou 1/2 x 1/8") ;
- livré sans la fixation Réf. 1645, ce modèle se monte sur pattes de cadres SIMPLEX 1600/1601 - 1611/1611 G - 1752/1753 (voir page 5) et sur toutes autres pattes de cadres françaises et étrangères ;
- utilisable avec moyeux à blocage, papillon SIMPLEX P 560, ou papillon déporté P.G.S. (voir page 5) ;
- livré sur demande avec la fixation Réf. 1645, il peut ainsi se monter également sur patte de cadre normale, type « Braun » ou patte SIMPLEX Réf. 881/881 B (voir page 5).



### AR 532 "CRITÉRIUM" modèle N I

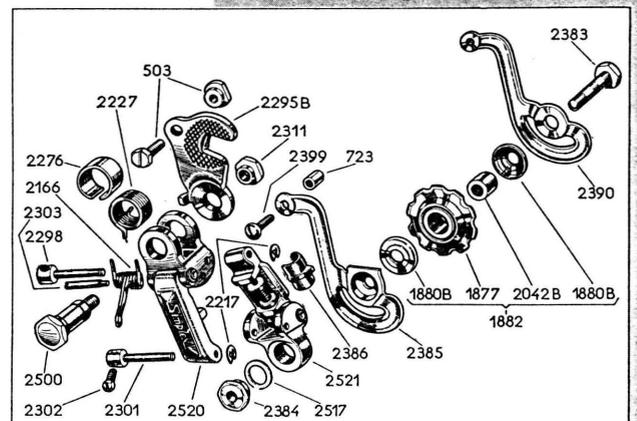
Type Service des courses « Professionnels » joint aux caractéristiques techniques ci-dessus, une légèreté inégalée dans une présentation grand luxe (livré avec tunnel 2113 et butée 2112, voir page 4).

### AR 511 "PROMOTION" pour patte de cadre normale



Capacité : 11 dents.

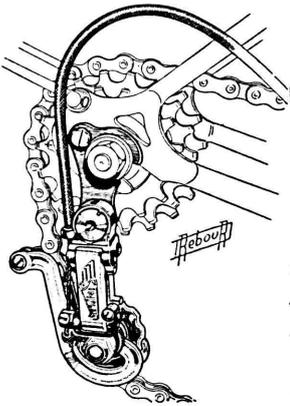
- utilisable en 2, 3, 4 ou 5 vitesses, 3,17 ou 2,38 (1/2 x 3/32" ou 1/2 x 1/8") ;
- livré avec la fixation Réf. 2295 B, ce modèle se monte exclusivement sur patte de cadre normale, type « Braun » ou patte SIMPLEX 881/881 B (voir page 5) ;
- utilisable avec papillons de roue standard ou avec moyeux à blocage) ;
- se monte sur moyeu rétro-pédalage.



**NOTA :** Tous les modèles ci-dessus sont livrés avec carter 2386 évitant le dérèglement des molettes.

# PRESTIGES ARRIÈRES et COMMANDES (suite)

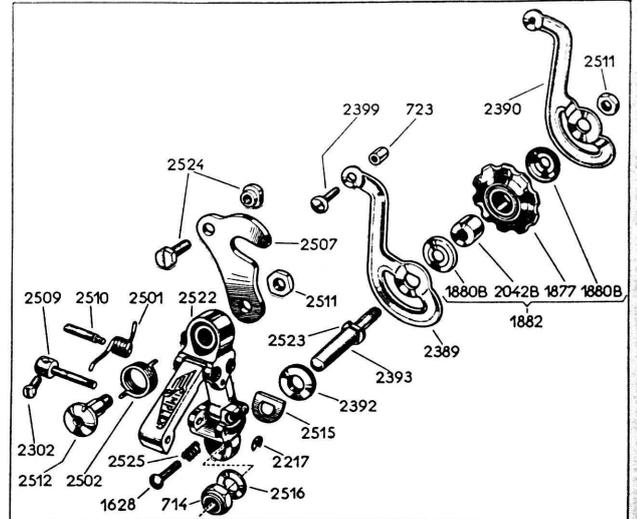
## AR 306 "CADET" pour patte de cadre normale



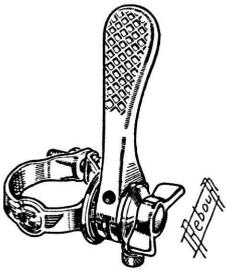
MODÈLE SPÉCIAL POUR VÉLO ENFANT

Capacité : 6 dents.

- Fonctionne en 2 et 3 vitesses, 3,17 ;
- livré, sauf spécification contraire, avec manette complète à collier 2335 A. Sur demande, avec collier tunnel spécial Réf. 2529 et collier butée 2112 B.



## COMMANDE SIMPLE A DROITE "SENIOR" et "PROMOTION"

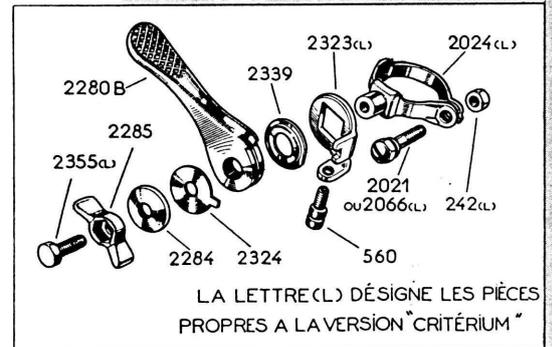


1<sup>o</sup>) : à collier  $\varnothing$  28  $\frac{m}{m}$

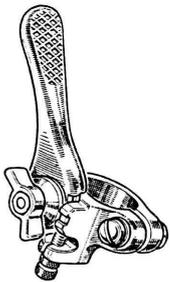
- Réf. 2530 A : avec câble 2334 et gaine 594
- Réf. 2530 B : avec câble 2334, sans gaine.
- Réf. 2530 C : sans câble, sans gaine.

2<sup>o</sup>) : à braser

- Réf. 2540 A : avec câble 2334 et gaine 594.
- Réf. 2540 B : avec câble 2334, sans gaine.
- Réf. 2540 C : sans câble, sans gaine.

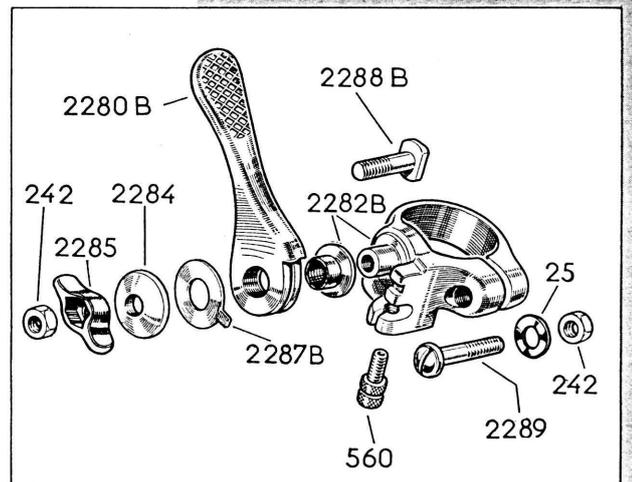


## COMMANDE SIMPLE A DROITE "CADET"



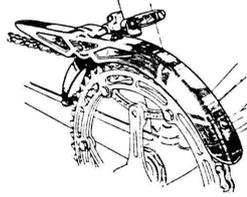
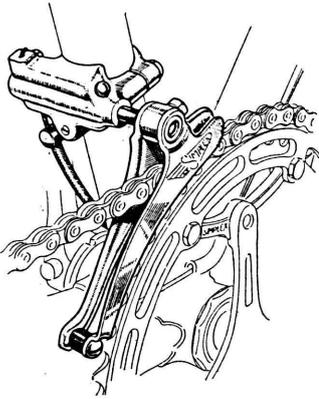
A collier  $\varnothing$  28  $\frac{m}{m}$

- Réf. 2335 A : avec câble 2334, et gaine 594.
- Réf. 2335 B : avec câble 2334, sans gaine.
- Réf. 2335 C : sans câble, sans gaine.



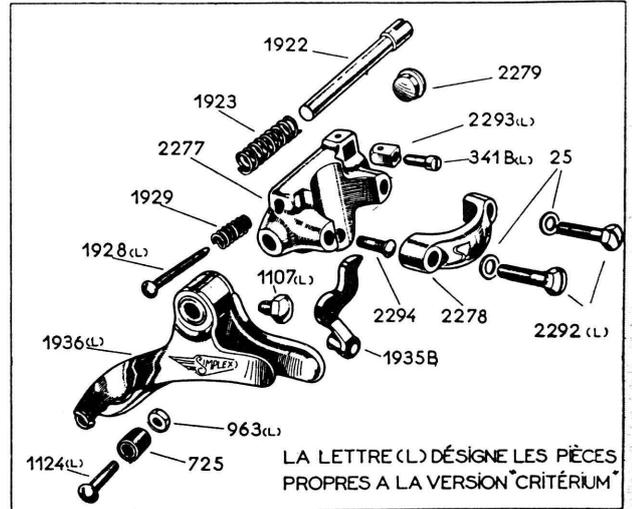
NOTA : Câble Réf. 2334 : long. 1,17 m ; gaine blanche Réf. 594 : long. 1,07 m.

## AV 223 "SENIOR" et "CRITÉRIUM"



- fonctionne avec double-plateau Réf. AV 223 ou triple-plateau Réf. AV 323 ;
- montage à collier sur tube  $\varnothing$  28 mm ;
- peut être équipé avec le carter à collier Réf. CP 252 ou le même à braser Réf. CP 253.

Ce modèle PRESTIGE AV 223 est livrable également en version "CRITÉRIUM". Présentation grand luxe.



## COMMANDE SIMPLE A GAUCHE AVANTS "SENIOR" et "CRITÉRIUM"



1°) : sur collier double  $\varnothing$  28 mm

- Réf. 2531 A : avec câble Réf. 2338 et gaine Réf. 1786.
- Réf. 2531 B : avec câble 2338, sans gaine.
- Réf. 2531 C : sans câble, sans gaine.

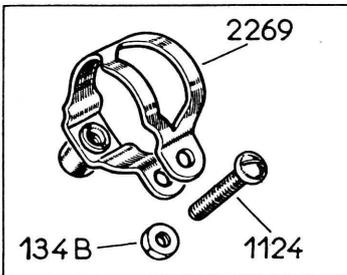
2°) : à braser

- Réf. 2540 G A : avec câble et gaine.
- Réf. 2540 G B : avec câble, sans gaine.
- Réf. 2540 G C : sans câble, sans gaine.

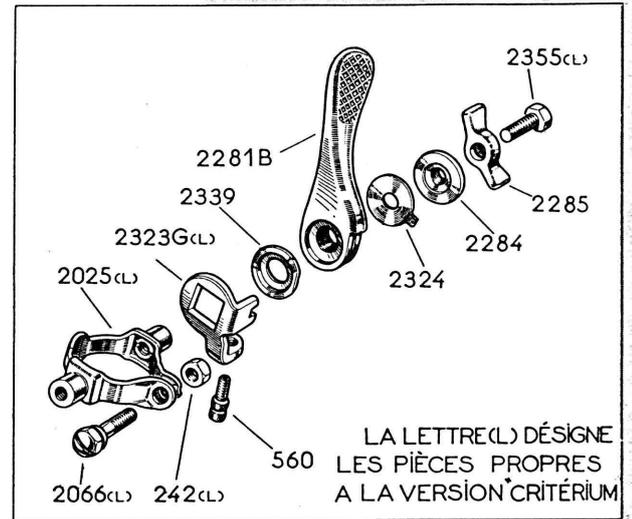
Avec le collier Réf. 2269, il est possible de monter une manette gauche à collier sur un cadre possédant déjà l'embase Réf. 599 brasée à droite.

Préciser à la commande : manette à gauche sur collier 2269. Réf. 2541.

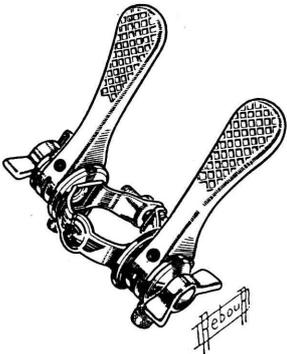
**NOTA :** Câble Réf. 2338 : long. 0,70 m ; gaine blanche Réf. 1786 : long. 0,60 m.



COLLIER Réf. 2269



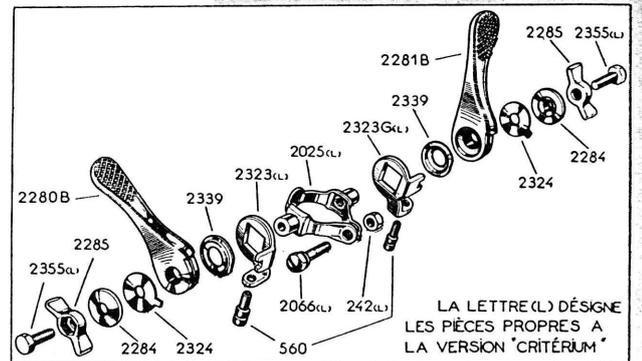
## COMMANDE ACCOUPÉE ENSEMBLES PRESTIGE "SENIOR" et "CRITÉRIUM"



Sur collier double  $\varnothing$  28 mm.

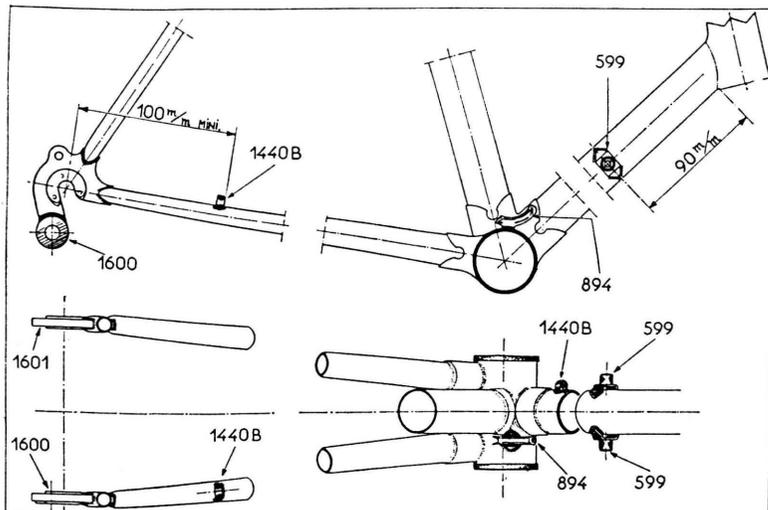
- Réf. 2532 A : avec câble et gaine.
- Réf. 2532 B : avec câble, sans gaine.
- Réf. 2532 C : sans câble ni gaine.

**NOTA :** pour longueur des câble et gaine, voir manettes simples droite et gauche.



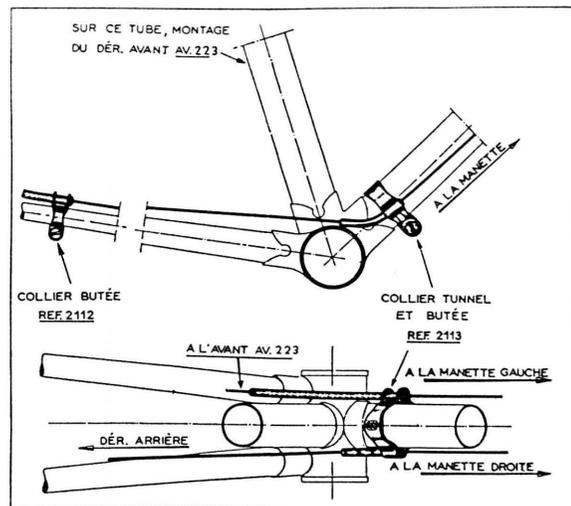
# MONTAGE DES ENSEMBLES PRESTIGE " SENIOR et CRITÉRIUM "

## MONTAGE A BRASER



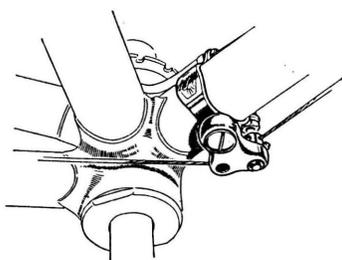
AVEC TOUTES ATTACHES A BRASER

## MONTAGE A COLLIER



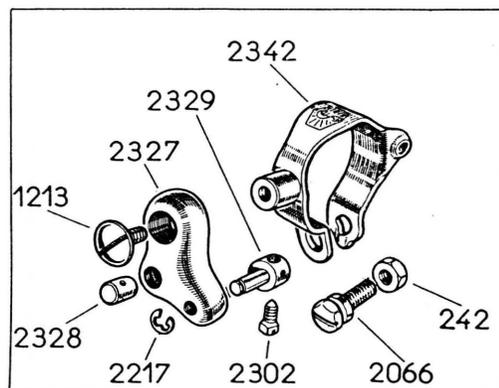
AVEC TOUTES ATTACHES A COLLIERS

## RELAIS RÉF. 2343



Le relais Réf. 2343 ci-dessus ( $\varnothing 28 \text{ mm}$ ) peut remplacer le collier tunnel Réf. 2113 dans le montage à colliers. Ce système breveté confère à la transmission une douceur remarquable tant en raison de la démultiplication que de l'articulation sur pivot qui supprime tout frottement du câble.

— livré avec 1 câble à goupille Réf. 2344.



## COLLIERS SPÉCIAUX



Collier attache-gaine  
Réf. 2111  
 $\varnothing 25,4$  à  $28 \text{ mm}$



Collier butée  
Réf. 2112  
 $\varnothing 13 \text{ mm}$   
Réf. 2112 B  
Spécial " CADET "



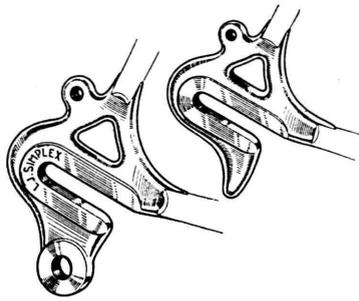
Collier tunnel double  
Réf. 2113  
 $\varnothing 28 \text{ mm}$



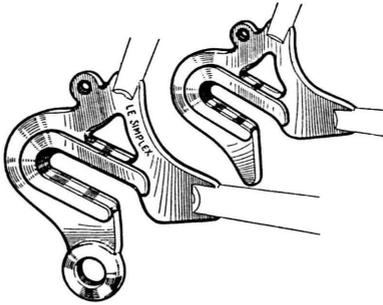
Collier tunnel simple  
Réf. 2529  
 $\varnothing 28 \text{ mm}$   
Spécial " CADET "

NOTA : les colliers doubles 2025, tunnel 2113, relais 2343 sont livrés avec fourrure 2208 évitant le glissement sur le tube.

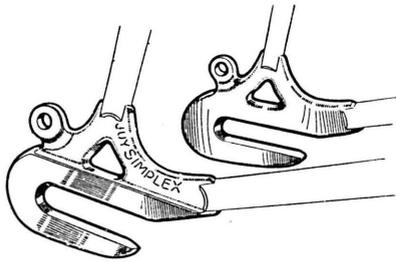
## PATTES DE CADRES



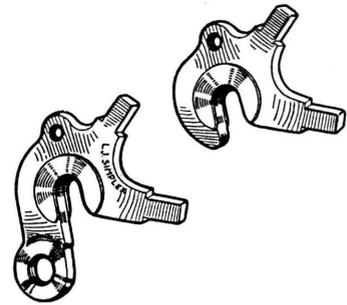
Pattes de cadres  
Réf. 1752/1753,  
matricées  
portées fraisées  
épaisseur 7  $\frac{m}{m}$ .



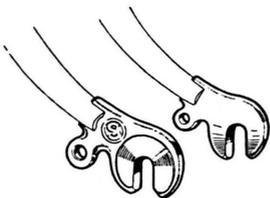
Pattes de cadres  
Réf. 1611-1611 G,  
découpées  
épaisseur 4  $\frac{m}{m}$ ,  
portées d'axe,  
épaisseur 7  $\frac{m}{m}$ .



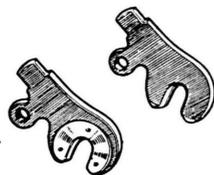
Pattes de cadres  
Réf. 881-881 B,  
découpées  
portées fraisées,  
épaisseur 5  $\frac{m}{m}$ .



Pattes de cadres  
Réf. 1600-1601,  
découpées  
épaisseur 4  $\frac{m}{m}$ ,  
portées d'axe,  
épaisseur 7  $\frac{m}{m}$ .

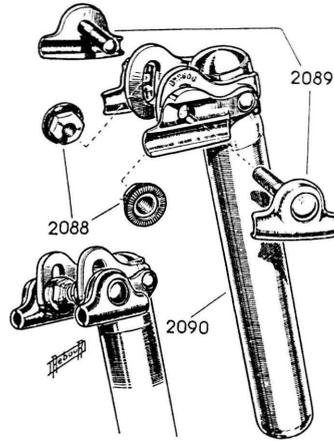


Pattes de fourche  
Réf. 932-933  
matricées  
portées fraisées 5  $\frac{m}{m}$

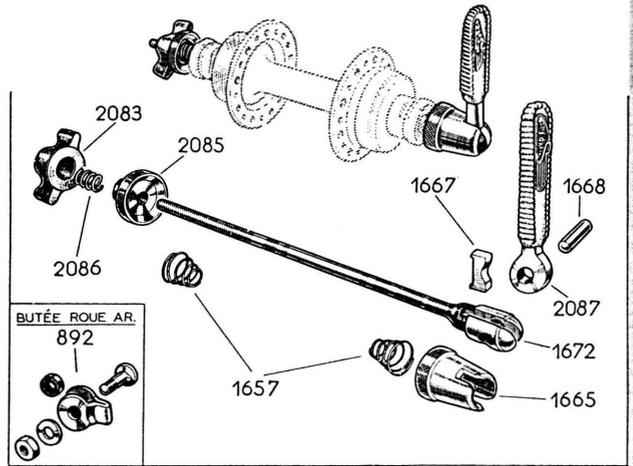


Pattes de fourche  
Réf. 932 C-933 C  
découpées - épais. 4  $\frac{m}{m}$   
portées d'axe épais. 5  $\frac{m}{m}$

## SPECIALITÉS



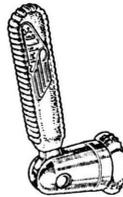
Tige de selle  
Réf. T. S. 530  
 $\varnothing$  26, 26,2, 26,4,  
26,8, 27 et 27,2  $\frac{m}{m}$



Jeu de blocage - Réf. B R 540  
broche  $\varnothing$  5  $\frac{m}{m}$

## PAPILLONS DÉPORTÉS

Spéciaux pour PRESTIGE  
" SENIOR " N I et " CRITERIUM "



Réf. P 560  
Présentation chromée luxe



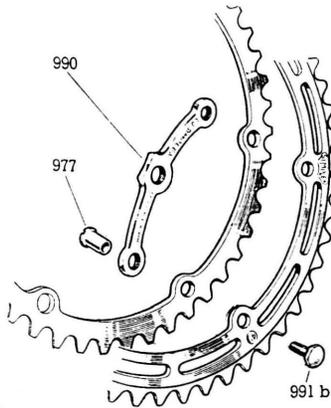
Réf PGS (9,5) PGA (8  $\frac{m}{m}$ )  
métal léger

Pour ces papillons : PGS-PGA,  
nous consulter

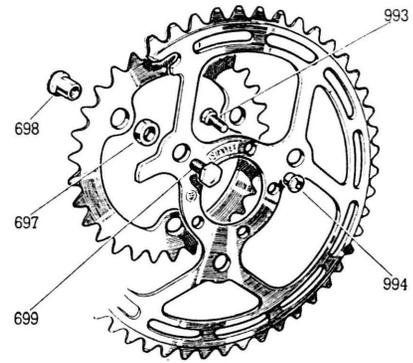
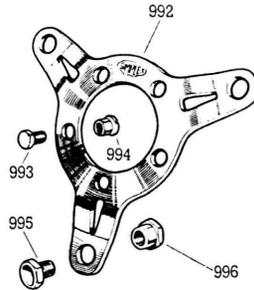
# DOUBLES-PLATEAUX DÉMONTABLES

## TYPE "COMPÉTITION" BREVETÉ

## TYPE "TOURISTE" BREVETÉ



992 b  
ETOILE D'ACCOUPLAGE  
pour manivelle 5 attaches



Acier  
Réf. DP.  
213-214  
ou dural.  
Réf. DP. 215

Adaptables  
sur manivelles  
5 attaches

### PLATEAUX interchangeables

Nbre de dents	Numéros	
	Acier	Dural
45	645	645 b
46	646	646 b
47	647	647 b
48	648	648 b
49	649	649 b
50	650	650 b
51	1137	1137 b
52	999	999 b

Livrables en acier - Réf. DP 210  
ou dural - Réf. DP 211

Adaptables sur manivelles 3 branches

Pour montage sur manivelles 5 attaches : utiliser l'étoile d'accouplage Réf. 992 b.

Avec manivelle de faible déport, utiliser le bras d'accouplage coudé spécial 998 au lieu du bras 990.

### PLATEAUX interchangeables

Nombre de dents	Numéros		
	Acier	Dural	
Intérieur	28	694	694 b
	30	695	695 b
	32	696	696 b
	36	644	644 b
	40	643	643 b
Extérieur	44	691	691 b
	46	692	692 b
	48	693	693 b
	50	1138	1138 b

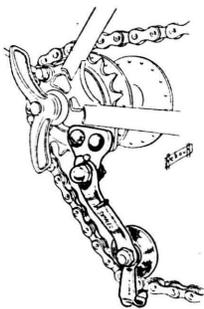
## D.P. STANDARDS RIVÉS

Rivés 3 attaches : de 45 à 52 dents  
Rivés 5 attaches : de 45 à 52 dents  
Rivés 5 attaches : de 36 à 48 dents

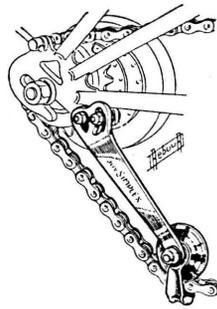
46 x 49 - 47 x 50 - 47 x 52 de stock. Pour autres dentures : voir Tarif  
36 x 48 - 38 x 48 - 40 x 48 de stock. Pour autres dentures : voir Tarif

**NOTA :** ces modèles 3 et 5 attaches sont également livrables avec assemblages vissés (voir Tarif).

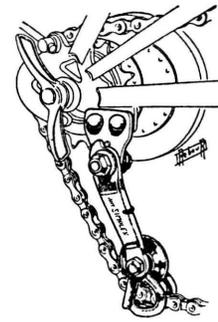
## TENDEURS DE CHAÎNE adaptables sur pattes "MONOBLOC"



Modèle "ARTICULÉ"  
Petit Modèle  
Galet M.P.  
Réf. : T. 232

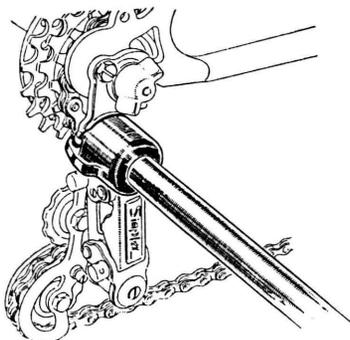


Modèle "FIXE"  
Galet M.P.  
Réf. : T. 233

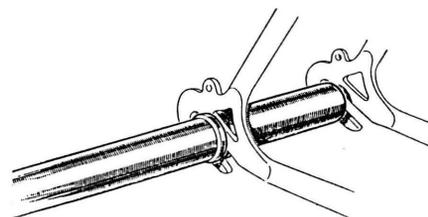


Modèle "ARTICULÉ"  
Grand Modèle  
Galet M.P.  
Réf. : T. 234

## CLÉS SPÉCIALES



Clé à dégauchir  
les modèles P  
"SENIOR" et  
"PROMOTION"  
après montage  
Réf. : O 270



Clé à dégauchir  
les pattes "BRAUN"  
avant montage  
Réf. : O 275

Quelle que soit

la gamme de  
développements

choisis

il existe

un modèle



pour l'utiliser

dans les

meilleures

conditions

DÉVELOPMENTS - ROUE DE 650 B

PLATEAU AVANT	PIGNON ARRIÈRE															
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	28	
28 dents	4 <sup>m</sup> ,45	4,14	3,86	3,62	3,40	3,22	3,05	2,89	2,76	2,63	2,52	2,41	2,31	2,22	2,07	
30 »	4 <sup>m</sup> ,77	4,43	4,14	3,88	3,65	3,45	3,26	3,10	2,95	2,82	2,70	2,58	2,48	2,38	2,21	
32 »	5 <sup>m</sup> ,09	4,73	4,41	4,14	3,89	3,68	3,48	3,31	3,15	3,01	2,88	2,76	2,64	2,54	2,36	
34 »	5 <sup>m</sup> ,41	5,02	4,69	4,39	4,14	3,91	3,70	3,51	3,35	3,19	3,06	2,93	2,81	2,70	2,51	
36 »	5 <sup>m</sup> ,73	5,32	4,96	4,65	4,38	4,14	3,92	3,72	3,54	3,38	3,24	3,10	2,98	2,86	2,66	
40 »	6 <sup>m</sup> ,36	5,91	5,52	5,17	4,87	4,60	4,35	4,14	3,94	3,76	3,60	3,45	3,31	3,18	2,95	
42 »	6 <sup>m</sup> ,68	6,21	5,79	5,43	5,11	4,83	4,57	4,34	4,14	3,95	3,78	3,62	3,47	3,34	3,10	
44 »	7 <sup>m</sup> ,00	6,50	6,07	5,69	5,35	5,06	4,79	4,55	4,33	4,14	3,96	3,79	3,64	3,50	3,25	
45 »	7 <sup>m</sup> ,16	6,65	6,21	5,82	5,47	5,17	4,90	4,65	4,43	4,23	4,05	3,88	3,72	3,58	3,32	
46 »	7 <sup>m</sup> ,32	6,80	6,34	5,95	5,60	5,29	5,01	4,76	4,53	4,32	4,14	3,96	3,80	3,66	3,40	
47 »	7 <sup>m</sup> ,48	6,94	6,48	6,08	5,72	5,40	5,12	4,86	4,63	4,42	4,23	4,05	3,89	3,74	3,47	
48 »	7 <sup>m</sup> ,64	7,09	6,62	6,21	5,84	5,52	5,22	4,96	4,73	4,51	4,32	4,14	3,97	3,82	3,54	
49 »	7 <sup>m</sup> ,80	7,24	6,76	6,33	5,96	5,63	5,33	5,07	4,83	4,61	4,41	4,22	4,05	3,90	3,62	
50 »	7 <sup>m</sup> ,96	7,39	6,90	6,46	6,08	5,75	5,44	5,17	4,92	4,70	4,50	4,31	4,14	3,98	3,69	
51 »	8 <sup>m</sup> ,12	7,54	7,03	6,59	6,21	5,86	5,55	5,27	5,02	4,79	4,59	4,39	4,22	4,06	3,77	
52 »	8 <sup>m</sup> ,28	7,68	7,17	6,72	6,33	5,98	5,66	5,38	5,12	4,89	4,68	4,48	4,30	4,14	3,84	

DÉVELOPMENTS - ROUE A BOYAUX DE 680 mm

PLATEAU AVANT	PIGNON ARRIÈRE															
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
45 dents	7 <sup>m</sup> ,98	7,37	6,84	6,39	5,99	5,63	5,32	5,04	4,79	4,56	4,35	4,16	3,99	3,83	3,68	
46 »	8 <sup>m</sup> ,16	7,53	6,99	6,53	6,13	5,76	5,44	5,15	4,89	4,66	4,45	4,27	4,08	3,91	3,76	
47 »	8 <sup>m</sup> ,34	7,70	7,15	6,67	6,25	5,88	5,56	5,26	5,00	4,76	4,55	4,35	4,17	4,00	3,85	
48 »	8 <sup>m</sup> ,52	7,86	7,30	6,81	6,39	6,01	5,68	5,38	5,11	4,86	4,64	4,44	4,26	4,08	3,93	
49 »	8 <sup>m</sup> ,69	8,02	7,45	6,95	6,52	6,13	5,79	5,49	5,21	4,97	4,74	4,53	4,34	4,17	4,01	
50 »	8 <sup>m</sup> ,87	8,19	7,60	7,10	6,65	6,26	5,91	5,60	5,32	5,07	4,84	4,63	4,43	4,26	4,09	
51 »	9 <sup>m</sup> ,05	8,35	7,75	7,24	6,78	6,39	6,03	5,71	5,43	5,17	4,93	4,72	4,52	4,34	4,17	
52 »	9 <sup>m</sup> ,23	8,52	7,91	7,38	6,92	6,51	6,15	5,82	5,53	5,27	5,03	4,81	4,61	4,43	4,26	
54 »	9 <sup>m</sup> ,58	8,84	8,21	7,66	7,18	6,76	6,39	6,05	5,75	5,47	5,22	5,00	4,79	4,60	4,42	

**LA MEILLEURE  
LA PLUS FORTE**

**PRODUCTION MONDIALE  
DE DÉRAILLEURS**